

**Big Dutchman®**

Numer artykułu: 90-00-4050

**Big Dutchman®****Dane podstawowe**

|                                           |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Tryb pracy                                | S1 S1-S10                  |
| Forma konstrukcyjna silnika elektrycznego | B14                        |
| Wielkość konstrukcyjna silnika            | 71                         |
| Typ przekładni                            | Przekładnia zębata czołowa |
| Wersja przekładni                         | Wersja kołnierza           |
| Menge Getriebeöl                          | 0,18 kg                    |
| Gewicht                                   | 13,75 kg                   |

**Dane wymiarowe**

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Fazy                                      | 3 Anzahl        |
| Częstotliwość                             | 50/60 Hz        |
| Para biegunów                             | 4               |
| Rodzaj łączenia                           | Gwiazda/Trójkąt |
| Dop. temp. otoczenia podczas eksploatacji | -15 - 40 °C     |

**Klasyfikacja**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Klasa ochrony IP | IP55 IP |
| Klasa izolacji   | F       |
| Certyfikaty      | CE      |

**Wymiary**

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Długość wału wyjściowego | 56 Länge mm |
|--------------------------|-------------|

**Dane wymiarowe 50 Hz**

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| Moc znamionowa                              | 0,37 kW    |
| Napięcie znamionowe połączenia trójkątowego | 200 V      |
| Pobór prądu połączenia trójkątowego         | 2,33 A     |
| Anlaufstrom Ia/In                           | 3,9 Faktor |
| Współczynnik wydajności Cos Phi             | 0,69       |
| Sprawność                                   | 66,3       |
| Obroty silnika                              | 1380 r/min |
| Moment znamionowy silnika                   | 2,5 Nm     |
| Obroty przekładni                           | 20 r/min   |
| Nennmoment Getriebe [Volllast]              | 165 Nm     |

**Dane wymiarowe 60 Hz**

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| Moc znamionowa                              | 0,37 kW     |
| Napięcie znamionowe połączenia trójkątowego | 200 V       |
| Pobór prądu połączenia trójkątowego         | 2,00 A      |
| Anlaufstrom Ia/In                           | 4,34 Faktor |
| Współczynnik wydajności Cos Phi             | 0,74        |
| Sprawność                                   | 72,4        |
| Obroty silnika                              | 1682 r/min  |
| Moment znamionowy silnika                   | 2,1 Nm      |
| Obroty przekładni                           | 24 r/min    |
| Nennmoment Getriebe [Volllast]              | 140 Nm      |